

Projet 11

Exploitation du Transport Touristique République Démocratique du Congo

4^{ème} Prix du Développement Durable Touristique 2004

contact ontrdc@netcourrier.com

PROJET D'EXPLOITATION DU TRANSPORT TOURISTIQUE

Le secteur touristique de la République Démocratique du Congo (RDC) est handicapé par le manque criant de moyens de transport touristique approprié malgré une demande sans cesse croissante. C'est pourquoi l'Office National du Tourisme (ONT) a initié un projet de transport touristique sur quatre axes :

- L'axe Kinshasa et ses environs ;
- L'axe Kinshasa – Océan atlantique ;
- L'axe Lubumbashi et ses environs ;
- L'axe fluvial.

I. Généralités

La RDC est un vaste territoire au centre de l'Afrique. Situé à cheval sur l'équateur entre le 6^{ème} degré de latitude nord et le 12^{ème} degré de latitude sud, elle s'étend sur une superficie de 2.345.000 km². Sa population, estimée à plus de 50 millions d'habitants compte plus de 450 tribus véhiculant autant de cultures différentes, source d'attraits touristiques variés.

La majeure partie du territoire jouit d'un climat équatorial et tropical humide. Les plateaux du Sud-est et les montagnes de la frontière orientale reposent sous un climat tempéré ! Le pays connaît deux grandes saisons s'alternant de part et d'autre de l'Equateur : une saison de pluie et une saison sèche qui dure en moyenne 3 à 4 mois de l'année. Ce climat induit une hydrologie la plus régulière de la planète. Elle est d'autant plus variée qu'elle se situe à l'emplacement d'une mer intérieure préhistorique. Cette hydrologie présente des plans d'eau (rivières, fleuves et lacs) merveilleusement repartis sur l'ensemble d'un grand réseau de navigation fluviale de près de 15.000 km.

La flore qui en résulte, riche et variée, offre des paysages féerique et insolites. La cuvette centrale est couverte par la forêt ombrophile de type équatorial et ou tropical sur 45 % du territoire. Les autres zones du pays sont recouvertes par la savane soit de type guinéen soit de type soudano-zambien ou par la savane d'altitude faiblement brisée. La faune trouve dans cette flore autant de niches écologiques où se développe une multitude d'espèces animales aussi rares qu'unique (Okapi, Rhinocéros blanc, Bonobo, Gorille des montagnes etc). Les rivières, lacs et fleuves, très poissonneux recèlent plus de 800 espèces de poissons. Ainsi dotée, la RDC est donc un univers de sites et attraits, bref un paradis touristique. C'est un des plus beaux jardins zoologiques et botaniques

qui soient au monde. C'est pourquoi la RDC dispose de 8 parcs nationaux dont 5 d'entre eux sont classés patrimoine mondial par l'UNESCO !

II. Aperçu sur les attraits et sites touristiques de l'aire du projet

Les principaux attraits et sites qui seront desservis par le projet sont nombreux. C'est pourquoi nous vous présentons quelques uns qui nous paraissent significatifs.

2.1. Axe Kinshasa et ses environs

Kinshasa et ses environs regorgent beaucoup de sites et attraits touristiques (naturels, historiques et scientifiques).

On peut en citer quelques uns :

- Le Jardin botanique et zoologique de Kinshasa ;
- L'Académie des Beaux Arts ;
- Les Archives Nationales ;
- Le Musée National ;
- Le Lac de Ma Vallée située à 30 km du centre ville ;
- La réserve naturelle de Chasse de Bombo-Lumene à 120 km de Kinshasa ;
- Les Symphonies naturelles ;
- Le site touristique de la N'Sele à 30km du centre ville de Kinshasa.

2.2. Axe Kinshasa- Océan

Cet axe comprend également d'énormes potentialités touristiques qui attirent chaque jour et chaque week-end des touristes nationaux et étrangers qui empruntent cette destination. On peut citer entre autres :

- La première église construite au Congo à Boma à environ 470 km de Kinshasa ;
- Les grottes de Mbanza-Ngungu ;
- Le rocher de Diego-caô ;
- Les plages de Tonde et Kumbi situées respectivement à 8 km et 12 km au nord de la ville de Moanda ;
- La cote de Nsifumu située à 14 km de la ville de Moanda ;
- Le pic Cambien situé dans la ville de Matadi (502 m) où l'on jouit d'une vue merveilleuse sur le fleuve Congo, la ville de Matadi , les montagnes environnantes et la vallée de la Mpozo ;
- Le Jardin botanique de Kisantu à 120 km de Kinshasa qui abrite sur 225 ha pratiquement toutes les plantes et fleurs d'Afrique, capables de s'y acclimater ;

- Le baobab de Stanley à Boma, ainsi appelé par ce que Stanley, le célèbre explorateur aurait selon la légende, passé la première nuit à Boma, caché dans le tronc creux de ce mastodonte de la savane ;
- Les chutes de Zongo ;
- Le Site d'Inga sur le fleuve Congo à 40 km de Matadi où l'on a construit deux barrages hydro-électriques qui produisent actuellement 370 Mwh mais qui a un potentiel de 370 milliards de KWH soit 6 % du potentiel hydro-électrique mondial ! Ce site occupe une situation privilégiée par la présence d'une chute de 102 m s'échelonnant en rapides sur une quinzaine de kilomètres et par l'orientation de la vallée de Nkololo, parallèle au fleuve Congo
- La route des caravanes à Matadi ;
- Le Monument aux porteurs de Mpozo ;
- Le premier camp militaire du Congo qui date de 1886.

2.3. Axe Lubumbashi et ses environs

La ville de Lubumbashi est la seconde ville industrielle et commerciale de la RDC. C'est une véritable métropole urbaine avec ses places, son stade olympique et son jardin zoologique. Lubumbashi et ses environs disposent de nombreux attraits et sites touristiques. Voici quelques uns ;

- Le Jardin zoologiques de Lubumbashi ;
- La Mine de l'Etoile du Congo à 12 km de Lubumbashi ;
- Le cercle de loisirs de Panda à Likasi situé à 120 km de Lubumbashi ;
- Les chutes de la Lofoi : les plus hautes du continents africain avec 347 m de hauteur d'un seul jet ;
- Les vieilles mines souterraines de cuivre de Kipushi ;
- Le Musée minéralogique de Likasi ;
- Le concentrateur de cuivre de Kamoto ;
- Le Parc National de l'Upemba situé à 270 km de Likasi s'étendant de Malemba-Nkulu à Lubudi sur 1.173.000 ha de savane herbeuse coupée de plaines alluvionnaires, des lacs, des marécages, des vallées encaissées. On y trouve plusieurs espèces animales : lions, zèbres du grand nord, antilopes chevalones, antilopes des marais, élans, grands Kudu, cobs, éléphants, singes argentés ou bleus moustachus, chacals, hyènes etc, une grande concentration d'oiseaux : aigles, vautours, jabirus, marabouts, flamants, canards, cormorans, oies du Nil, hérons...Et avec ses nombreuses chutes, ses grottes et ses possibilités de promenade en bateau, le Parc National de l'Upemba est un centre touristique de première importance dans l'hinterland de Lubumbashi ;
- le Parc National de Kundelungu situé à 180 km au nord-est de Lubumbashi avec 240.000 ha offre la possibilité de découvrir un riche échantillonnage d'animaux sauvages comme les guépards par exemple.

2.4. le fleuve Congo

Avec 4.700 km de long (la distance de Paris à Moscou), le fleuve Congo se classe en 5^{ème} position sur la longueur, derrière le Nil, l'Amazone, le Mississipi et le Yang –Tsé. Il occupe le second rang mondial, juste après l'Amazone, pour le volume d'eau qu'il charrie : son bassin couvre une superficie de 3.800.000 km². A l'exception de la région du Mayombe, à l'ouest, et des lacs Edouard et Albert, à l'est, tout le territoire national est englobé dans son bassin. Ses 14.166 km navigables constituent un atout majeur du système de transport. Les voyages ou les randonnées sur le fleuve Congo sont des longues promenades à travers une nature exubérante, souvent vierge et d'une beauté sauvage.

III. Le projet d'exploitation de transport touristique

La demande potentielle en moyens de transport touristique est estimée à :

- 159.314 touristes par an pour l'axe Kinshasa et ses environs ;
- 23.903 touristes par an pour l'axe Kinshasa-Océan Atlantique ;
- 3.564 touristes par an pour l'axe Matadi et ses environs ;
- 5.346 touristes par an pour l'axe Kinshasa- Matadi océan ;
- 20.170 touristes par an pour l'axe Lubumbashi et ses environs.

C'est pourquoi le projet se propose de mettre à la disposition des touristes potentiels ci- avant :

- 9 autocars de 50 places chacun ;
- 10 minibus de 30places ;
- 8 mini-bus de 15 places ;
- 17 Jeeps 4X4 Toyota Land cruiser ;
- 3 bateaux de plaisance et
- 4 bateaux de croisière.

Le présent projet nécessite un investissement évalué à 6.949.633 \$ US (six millions neuf cent quarante neuf mille six cent trente trois dollars américains). A eux seuls les matériels roulants et flottants représentent : 5.223.540\$ US soit 75,16 %.

Après analyse de la rentabilité financière, on se rend compte que le projet est largement rentable. En effet au taux d'actualisation de 15%, le projet

dégage un taux de rentabilité financière interne de 42,82% pour un coût d'opportunité de capital de 15%.

IV. Faisabilité économique du projet et impact sur le développement local

Comme on vient de le constater le présent projet est faisable. En effet il permet de dégager :

- un bénéfice actualisé de 7.573.010 \$ US au taux d'actualisation de 15 % ;
- et un bénéfice actualisé de 4.656.035 \$ US au taux d'actualisation de 20%.

En outre, il permet de créer 251 emplois nouveaux dont 40 guides touristiques, ce qui va contribuer à résorber le chômage dans un pays qui souffre de chômage structurel et à distribuer des revenus substantiels de l'ordre de 140.400 \$ US par mois soit 1.648.800 \$ US par an. L'Etat va engranger une somme évaluée à 2.844.504 \$ US par an au titre des impôts et taxes.

Par ailleurs, la mise en œuvre du projet d'exploitation de transport touristique sur les axes définis et le fleuve Congo peut générer des revenus de l'ordre de 10.614.850 \$ US par an en faveur de la population locale située sur les axes précités si chaque touriste dépense en moyenne 50\$ US en achats divers (poissons, autres denrées alimentaires, objets d'art artisanaux, etc.) ; ce qui va contribuer à lutter contre la pauvreté et à influencer sur le développement local.

V. Préservation de l'environnement

La mise en œuvre de ce projet n'aura aucune incidence négative sur l'environnement car celui-ci sera préservé. Les touristes qui vont visiter les sites et autres attraits touristiques auront les consignes sur le respect impérieux de l'environnement que les guides qui seront attachés aux différents moyens de transport (autocars touristiques, minibus, voitures tout terrain, bateaux) vont leur communiquer.

VI. Durabilité du projet

L'équilibre entre le développement économique et les aspects sociaux, culturels et environnementaux sera préservé. Le projet de transport touristique va drainer beaucoup de touristes vers les sites et attraits touristiques identifiés et retenus mais sans incidence négative sur l'environnement, la culture, les us et coutumes de la population.

Les résultats suivants sont attendus :

- création d'emploi, donc distribution des revenus ;

- revenus substantiels pour la population, l'Etat congolais, l'Office National du Tourisme au titre du Fonds de Promotion du Tourisme (F.P.T.) ;
- conservation de propreté des Sites et attraits touristiques qui seront visités par un système efficace de lavage des immondices et ordures laissées par les visiteurs ;
- entretien régulier du matériel roulant et flottant ;
- valorisation des attraits et des sites touristiques de la RDC ;
- développement du tourisme interne ; ce qui va permettre aux congolais de mieux connaître la richesse et la variété de son patrimoine touristique. On dit toujours que la République Démocratique du Congo est un scandale géologique par ce qu'elle regorge de nombreux minerais, mais ce pays est plus que cela : il est surtout » un scandale touristique » par la beauté et la variété de ses paysages, de sa faune et sa flore.

Fait à Kinshasa, le 12/11/2004

L'Administrateur Délégué Général

Eusèbe KASEREKA BWANAKAWA